

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Tomáš NEDUCHAL
Díly 542
69605 Milotice u Kyjova

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 13. ledna 2023

NAŠE ZNAČKA
MO-SOO0126/23-2/Nv
DUCR-5481/23/Nv

VYŘIZUJE / TELEFON
Nevrlá Eva Ing. / +420 702
177 247

V OLOMOUCI DNE
25. ledna 2023

Věc: „VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC 29 - ČÁST A, k.ú. ČEJČ“ – doplnění podkladů pro vydání závazného stanoviska

K Vaší žádosti o stanovisko ke stavbě „VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTA VC 29 - ČÁST A, k.ú. ČEJČ“ navržené v ochranném pásmu dráhy železniční trati Zaječí - Hodonín, kterou Drážní úřad obdržel dne 13. ledna 2023, Vám sdělujeme následující:

Ochranné pásmo dráhy podle § 8 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svíslou plochou vedenou

- a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,
- b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, a u dráhy zkušební 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy,
- c) u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje,

K žádosti byla doložena část projektové dokumentace, kterou vypracovala firma Atelier per partes s r.o., Francouzská 421/87, 602 00 Brno - Žabrdovice, která však neobsahuje dostatečný podklad pro posouzení žádosti.

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), Vás v souladu s § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a s přihlédnutím k § 149 odst. 5 správního řádu,

vyzývá,

abyste ve lhůtě do 30. dubna 2023

k žádosti o vydání závazného stanoviska pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby doložili následující:

1. projektovou dokumentaci v tištěné podobě v rozsahu:
 - 1x celková situace stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel,

- 2x koordinační situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel (nejlépe v měřítku 1:500 nebo větším) **se zákresem dotčené dráhy, jejím názvem, staničením a nejbližší vzdáleností stavby od osy krajní koleje, zákresem hranice ochranného pásma dráhy**, v místě křížení příčný řez.,
- Podrobnou situaci místa napojení polní cesty v blízkosti železničního přejezdu. V situaci zakótujte vzdálenost hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu.
- Dokladovat, že zřízením nového křižovatky (připojení polní cesty na silnici) nedojde ke zhoršení bezpečnosti na dráze i na pozemní komunikaci a jsou zajištěny rozhledové poměry na železničním přejezdu. Pokud toto nebude zajištěno, musí být bezpečnost zajištěna odpovídajícím dopravním opatřením případně i změnou rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí.

Upozorňujeme, že stavba musí být navržena v souladu s normou ČSN 73 6380 – Železniční přejezdy a přechody.

2. vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy, tj. Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

V případě, že žádost nebude ve stanovené lhůtě doplněna, správní orgán závazné stanovisko nevydává.

Dražní úřad si vyhrazuje případné další doplnění žádosti podle charakteru stavby a jejího vlivu na těleso dráhy.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc